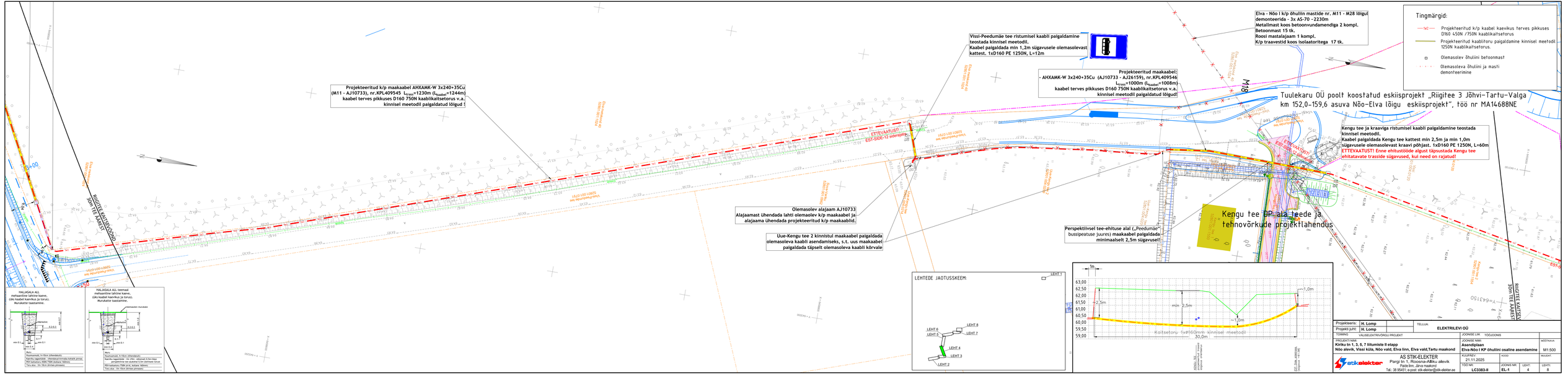
Projekteeritud k/p maakaabel AHXAMK-W 3x240+35Cu
(M11 - AJ10733), nr.KPL409545 L_trass=1230m (L_kaabel=1244m)
kaabel terves plikkuses D160 750N kaablikaitsetorus v.a.
kinnisel meetodil paigaldatud lõigud !
Olemasolev alajaam AJ10733
Alajaamast ühendada lahti olemaolev k/p maakaabel ja
alajaama ühendada projekteeritud k/p maakaabliid.
Uue-Kengu tee 2 kinnistul maakaabel paigaldada
olemasoleva kaabli asendamiseks, s.t. uus maakaabel
paigaldada täpselt olemasoleva kaabli kõrvale
Vissi-Peedumäe tee ristumisel kaabli paigaldamine
teostada kinnisel meetodil.
Kaabel paigaldada min 1,2m sügavusele olemasolevast
kattest. 1xD160 PE 1250N, L=12m
Projekteeritud maakaabel:
- AHXAMK-W 3x240+35Cu (AJ10733 - AJ26159), nr.KPL409546
L_trass=1000m (L_kaabel=1008m)
kaabel terves plikkuses D160 750N kaablikaitsetorus v.a.
kinnisel meetodil paigaldatud lõigud!
Elva - Nõo I k/p õhuliin mastide nr. M11 - M28 lõigul
demonteerida - 3x AS-70 -2230m
Metallmast koos betoonvundamendiga 2 kompl.
Betoonmast 15 tk.
Roosi mastalajaam 1 kompl.
K/p traavestid koos isolaatoritega 17 tk.
Tingmärgid:
Projekteeritud k/p kaabel kaevikus terves plikkuses D160 450N /750N kaablikaitsetorus
Projekteeritud kaablitoru paigaldamine kinnisel meetodil 1250N kaablikaitsetorus.
Olemasolev õhuliini betoonmast
Olemasoleva õhuliini ja masti demonteerimine
Tuulekaru OÜ poolt koostatud eskiisprojekt „Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga
km 152,0–159,6 asuva Nõo–Elva lõigu eskiisprojekt", töö nr MA14688NE
Kengu tee ja kraaviga ristumisel kaabli paigaldamine teostada
kinnisel meetodil.
Kaabel paigaldada Kengu tee kattest min 2,5m ja min 1,0m
sügavusele olemasolevast kraavi põhjast. 1xD160 PE 1250N, L=60m
ETTEVAATUST! Enne ehitustöide algust täpsustada Kengu tee
ehitatavate trasside sügavused, kui need on rajatud!
Perspektiivsel tee-ehituse alal („Peedumäe" bussipeatuse juures) maakaabel paigaldada minimaalselt 2,5m sügavusele!
Kengu tee DP-ala teede ja tehnovõrkude projektlahendus
ETTEVAATUST! Enne ehitustöide algust täpsustada RIIGITEE 3 JÕHVI–TARTU–VALGA tee ehitatavate trasside sügavused, kui need on rajatud!
RIIGITEE 3 JÕHVI–TARTU–VALGA
RIIGITEE KAITSEVÖND
HALJASALA ALL mehaanilise lahtine kaeve, üiks kaabel kaevikus (ja torud). Murukatte taastamine.
HALJASALA ALL teemaal mehaanilise lahtine kaeve, üiks kaabel kaevikus (ja torud). Murukatte taastamine.
Asfaltkate
Killustik
Mullatäide
Eemaldatav murukate
LEHTEDE JAOTUSSKEEM:
LEHT 1
LEHT 2
LEHT 3
LEHT 4
LEHT 5
LEHT 6
LEHT 7
LEHT 8
Kaitsetoru 1x160mm kinnisel meetodil
30,0m
min 2,5m
2,5m
1,0m
Projekteerija: H. Lomp
Projekti juht: H. Lomp
TELLIJA: ELEKTRILEVI OÜ
TÖÖNIMI: VÄLISELEKTRIVÕRGU PROJEKT
JOONISE LIIK: TOOJOONIS
PROJEKTI NIMI: Kiriku tn 1, 3, 5, 7 liitumiste II etapp
Nõo alevik, Viisi küla, Nõo vald, Elva linn, Elva vald,Tartu maakond
JOONISE NIMI: Asendiplaan
Elva-Nõo I KP õhuliini osaline asendamine
MÕÕTKAVA: M1:500
AS STIK-ELEKTER
Pargi tn 1, Ploomisa-Alliku alevik
Paide linn, Järva maakond
Tel.: 38 95451, e-post: stik-elekter@stik-elekter.ee
KUUPÄEV: 21.11.2025
KOOD:
TÖÖ NR.: LC3383-II
JOONIS NR.: EL-1
LEHT: 4
LEHTI: 8